



OBSERVATOIRE DU VÉLO EN RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE

Rapport 2012

Pro Velo R&D

www.provelo.org
Pro Velo asbl/vzw - Londenstraat 15 rue de Londres - Bruxelles 1050 Brussel

Table des matières

Introduction.....	4
Comptages: historique et méthodologie.....	4
Résultats des comptages.....	7
Résultats obtenus en 2012.....	7
Évolution depuis 1998.....	9
Évolution de la part modale du vélo.....	14
Proportions Hommes – Femmes.....	15
Port du casque.....	17
Villo!.....	20
Éclairage des vélos en soirée.....	21
Observations relatives aux stationnements pour vélos.....	22

Les résultats de l'enquête sur les itinéraires empruntés par les cyclistes à Bruxelles se trouvent en seconde partie de ce document.

Résumé

Dans le cadre de l'Observatoire bruxellois du vélo dont l'association est en charge depuis 1998, Pro Velo a réalisé en 2012 des comptages en matinée et en soirée en plusieurs lieux à Bruxelles, des observations relatives au stationnement des vélos aux arrêts de transports en commun, ainsi qu'une enquête auprès des cyclistes bruxellois pour connaître leurs itinéraires réguliers.

Sur un total de 98 heures de comptage, nous avons observé une moyenne régionale de 168 cyclistes par heure de pointe du matin (de 8h à 9h). Ceci représente une augmentation de 6% par rapport à 2011, nettement inférieure à l'augmentation observée entre 2010 et 2011 (+24%)! Le nombre de cyclistes varie fortement selon les lieux et les périodes de l'année.

Depuis 14 ans, le nombre de cyclistes n'a cessé d'augmenter. Il a été multiplié par 4,5 entre 1999 et 2012 (15 lieux et 2 périodes), avec une augmentation annuelle moyenne de 12,5%. L'augmentation était à peine perceptible entre 1998 et 2002, pour devenir nettement significative ensuite. Elle semble cependant s'essouffler entre 2011 et 2012, mais il serait prématuré d'en tirer des conclusions pour l'avenir et cette tendance devra être confirmée ou infirmée par les observations des prochaines années.

En 2012, 70% des cyclistes observés étaient des hommes, et cette proportion ne semble pas évoluer avec le temps. Trente-neuf pour cents des cyclistes observés portaient un casque, ce qui représente une claire augmentation par rapport à 2011. Les Villo (vélos en libre service) représentaient 7,4% des vélos observés tout au long de l'année.

Les observations en soirée montrent que 65% des vélos sont correctement éclairés, mais que 18% n'ont aucun éclairage.

Concernant les parkings vélo aux abords des stations de métro, on observe un taux d'occupation très faible à plusieurs stations des branches ouest des lignes 5 et 6, mais un taux d'occupation élevé aux arrêts Comte de Flandre (133%), Gribaumont (100%), Trône (83%) et Gare centrale (75%), par exemple. Notons encore que plusieurs stations de métro ne sont pas équipées de stationnements pour vélo.

INTRODUCTION

Dans le cadre d'une convention avec la Région de Bruxelles-Capitale, Pro Velo asbl est en charge de l'Observatoire bruxellois du vélo. En 2012, cet observatoire comporte plusieurs missions: 1) réaliser des comptages de cyclistes en plusieurs lieux et à plusieurs périodes ; 2) réaliser des observations aux lieux de stationnement pour vélos situés à proximité des stations de métro; 3) réaliser des observations relatives à l'éclairage des vélos en début de soirée en automne; 4) réaliser une enquête auprès de cyclistes bruxellois pour connaître leurs itinéraires réguliers et établir une carte des rues de Bruxelles fréquentées ou au contraire évitées par les cyclistes.

Comptages: historique et méthodologie

Depuis 1998, Pro Velo réalise chaque année des comptages en plusieurs lieux à Bruxelles et à plusieurs périodes de l'année.

En 1998, des comptages ont été effectués en 15 lieux aux mois de septembre et juillet, en 12 lieux au mois de mai, et en 8 lieux aux mois de novembre, janvier et mars. Entre 1999 et 2004 inclus, des comptages ont été effectués en 16 lieux aux mois de septembre, mai et juillet (jusque 2002), et en 8 lieux en novembre, janvier et mars. Entre 2005 et 2009, des comptages ont été effectués en 20 lieux aux mois de septembre, mars et mai, et en 8 lieux aux mois de novembre et janvier. En 2010, 25 points ont fait l'objet d'une observation toute l'année (janvier, mai, septembre, novembre), 26 points depuis 2011. Ces modifications ont été apportées en préservant une certaine continuité permettant une analyse dans le temps, mais également de façon à améliorer la qualité des données (voir illustration 1).

Les comptages ont lieu de 8h à 9h en semaine (mardi ou jeudi). Chaque cycliste entrant dans le carrefour est comptabilisé, et plusieurs éléments sont enregistrés: sa provenance, sa destination, s'il s'agit d'un homme, d'une femme ou d'un enfant, s'il porte un casque, s'il y a un siège pour enfant sur le vélo. Les *Villo!* (vélos en libre service) sont également notés depuis mai 2010.

Outre ces comptages « matinaux », Pro Velo réalise également depuis l'hiver 2004-2005 des comptages en soirée, afin d'observer la qualité d'éclairage des vélos.

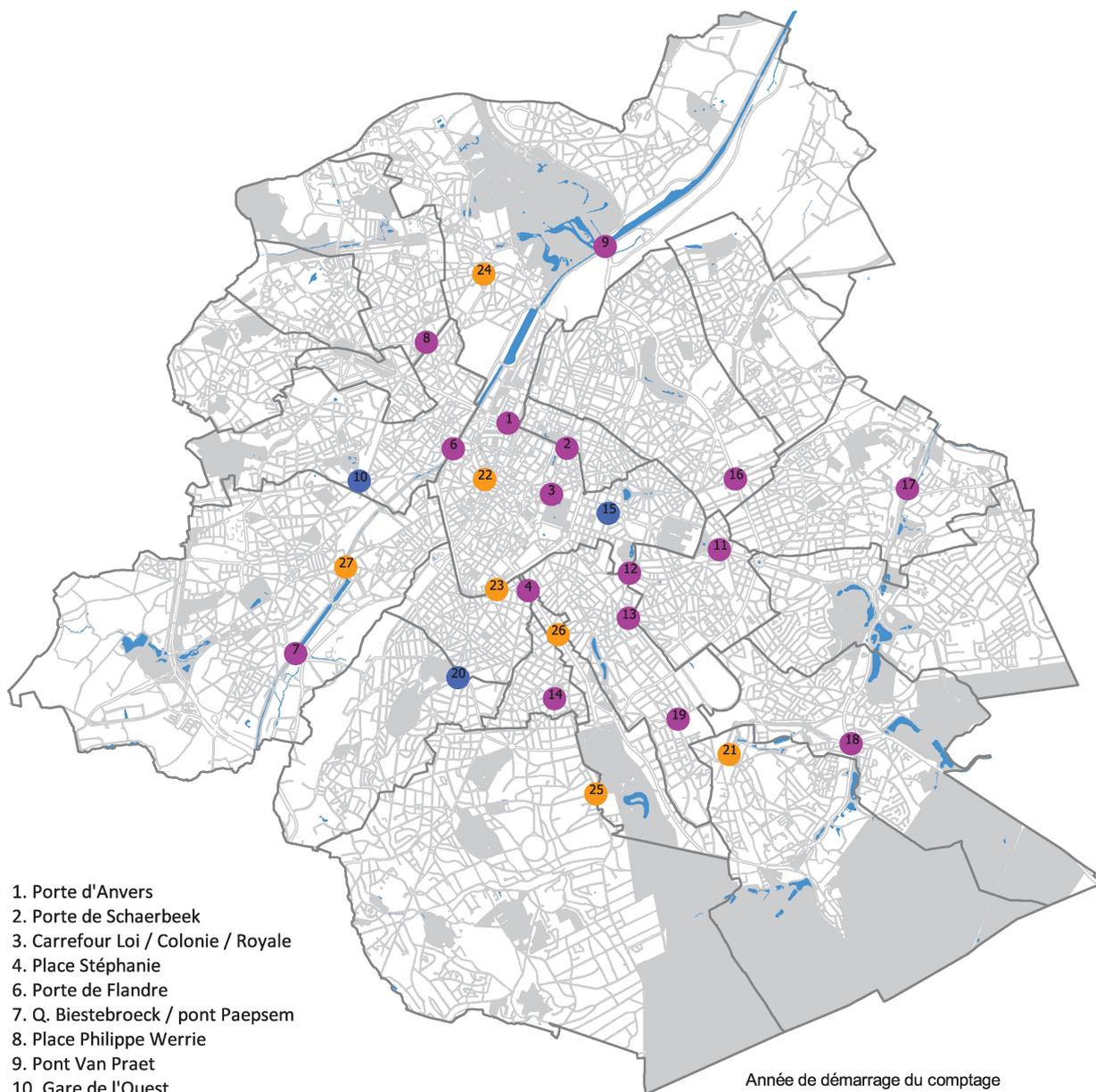
Depuis 2007, un grand nombre de parkings pour vélos situés près des gares ferroviaires et stations de métro bruxelloises sont analysés. Il s'agit d'évaluer leur taux d'occupation, et la manière dont les vélos sont attachés.

En 2009, Pro Velo a réalisé une enquête auprès des cyclistes bruxellois afin de mieux connaître leur profil socio-économique et de mobilité. Cette enquête s'adressait à tout cycliste circulant à Bruxelles et utilisant le vélo pour ses trajets domicile - travail. Elle a permis de mieux connaître les personnes déjà cyclistes à Bruxelles.

Afin de mieux connaître les « nouveaux » cyclistes, et de mieux comprendre les mécanismes de transfert modal, Pro Velo a réalisé en 2010 une enquête auprès des personnes ayant bénéficié d'une prime vélo dans le cadre de la prime Bruxell'Air. En 2011, l'asbl adressait son enquête à des personnes n'utilisant pas le vélo pour leurs déplacements

à Bruxelles mais qui l'avaient déjà envisagé, voire essayé, afin de mieux cerner les obstacles à l'utilisation du vélo en ville et de les objectiver. Cette année, elle s'adresse aux cyclistes bruxellois afin de connaître leurs itinéraires réguliers dans la ville, les rues qu'ils privilégient et celles qu'ils évitent, les raisons de leur choix, et ce afin d'établir une cartographie des itinéraires et de la comparer aux itinéraires régionaux et aux grands axes notamment.





1. Porte d'Anvers
2. Porte de Schaerbeek
3. Carrefour Loi / Colonie / Royale
4. Place Stéphanie
6. Porte de Flandre
7. Q. Biestebroeck / pont Paepsem
8. Place Philippe Werrie
9. Pont Van Praet
10. Gare de l'Ouest
11. Mérode
12. Carrefour Wavre / Maelbeek
13. Carrefour Gerموir / Couronne
14. Carrefour rue Washington / ch. Waterloo
15. rue de la Loi
16. Carrefour Reyers / Cerisiers / Roodebeek
17. Carrefour Woluwe / Hymans / Vandervelde
18. Carrefour Souverain / Herman Debroux
19. Rond-Point de l'Université
20. Place Albert
21. Rond-point av du Martin Pecheur
22. Carrefour Dansaert/Van Artevelde
23. Hôtel des Monnaies
24. Carrefour Bockstael/Bogaerd
25. Carrefour De Fré/Waterloo
26. Carrefour Louise/Bailli
27. Square Emile Vander Velde

Année de démarrage du comptage

- 1998
- 2005
- 2010

Source: Pro Velo

Réalisé avec Brussels UrbIS© - Distribution & Copyright CIRB

Illustration 1: Localisation des comptages manuels en Région bruxelloise

RÉSULTATS DES COMPTAGES

Résultats obtenus en 2012

Au cours de l'année 2012, nous avons effectué 98 heures de comptage, au cours desquelles nous avons observé un total de 16.494 cyclistes. Ceci représente donc une **moyenne de 168 cyclistes/heure**, tous lieux et toutes périodes confondus.

En ne considérant que les lieux ayant fait l'objet d'une observation en 2011 et en 2012 aux mêmes périodes (97h de comptage), on observe une **augmentation de 6% du nombre moyen de cyclistes/heure** (167,6 cyclistes en 2012, 158,5 cyclistes/h en 2011). Cette augmentation est nettement plus faible que celle observée entre 2010 et 2011 - qui avait été particulièrement forte et due à un hiver très rude en 2010 et très doux en 2011.

Les résultats par lieu et par période sont présentés dans le tableau ci-dessous (tableau 1).

	Jan	Mai	Sept	Nov
Porte d'Anvers	145	203	243	171
Porte de Schaerbeek	69	187	220	142
Loi / Colonie / Royale	212	278	267	215
Place Stéphanie	179	249	285	231
Porte de Flandre		362	243	252
Q. Biestebroeck / pont Paepsem	47	153	114	102
place Philippe Werrie	45	65	57	46
Pont Van Praet	86	171	175	145
Gare de l'Ouest	17	55	43	36
Mérode	257	401	455	511
ch. de Wavre / Maelbeek	243	314	285	185
rue Gerموir / Couronne		348	354	152
rue Washington / ch. Waterloo	83	115	127	109
rue de la Loi	240	297	342	
Reyers / Cerisiers / Roodebeek			176	155
Woluwe / Hymans / Vandervelde	91	192	162	156
Souverain / Herman Debroux	60	72	85	85
Rond-Point de l'Université	99	132	133	126
place Albert	101	120	133	112
Martin Pecheur	43	71	67	55
Dansaert/Van Artevelde	115	163	179	155
Hotel des Monnaies	121	101	114	94
Bockstael	7	24	35	36
De Fré/Waterloo		86	171	133
Louise/Bailli	371	454	653	338
Vander Velde	77	103	112	98

Tableau 1: Nombre de cyclistes observés entre 8h et 9h en semaine, 2012

On observe de fortes disparités selon les lieux et les périodes. La carte ci-dessous (illustration 2) illustre la répartition géographique du nombre de cyclistes comptés (moyenne des résultats des observations de mai et septembre).

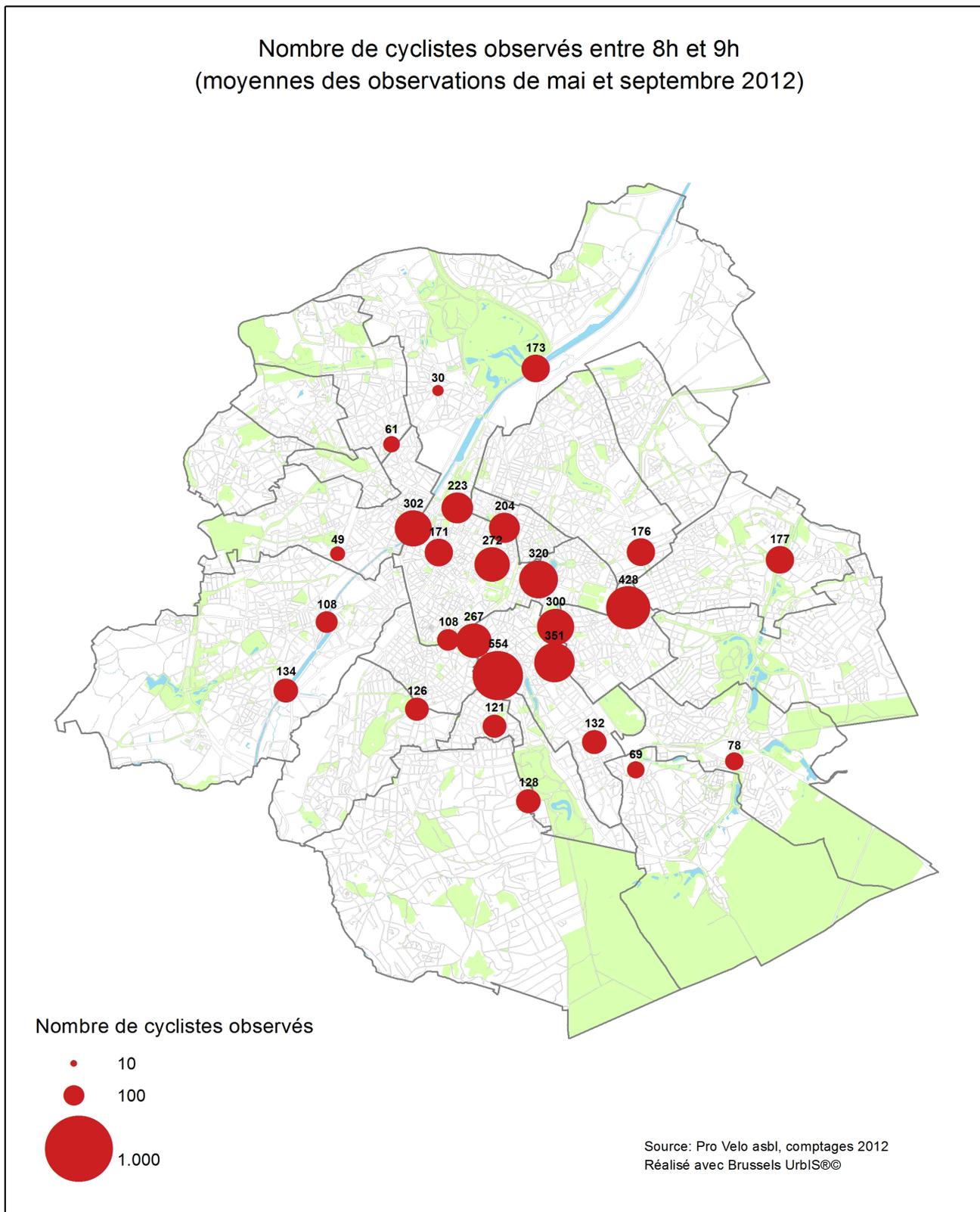


Illustration 2: Nombre de cyclistes observés entre 8h et 9h en semaine, 2012

On observe davantage de cyclistes en été qu'en hiver en chacun des lieux à l'exception du carrefour Hôtel des Monnaies.

Évolution depuis 1998

Les chiffres varient selon les comparaisons et les années, mais on peut considérer une **augmentation moyenne** du nombre de cyclistes de **12,5% entre 1999 et 2012**, et de **10% par an pour la période 2005-2012**. Lors de la comparaison des comptages réalisés en 17 lieux et à 2 périodes (mai et septembre) depuis 2005, nous observons les taux de croissance suivants:

taux de croissance	
2005-2006	0,1 %
2006-2007	12,9 %
2007-2008	18,3 %
2008-2009	10,3 %
2009-2010	14,8 %
2010-2011	12,8 %
2011-2012	3,6 %

Depuis 1999, le nombre de cyclistes augmente chaque année, de manière régulière. A titre d'exemple, le graphique suivant (illustration 3) représente l'évolution du nombre de cyclistes entre 1999 et 2012 lorsque l'on prend en compte 15 lieux et 2 périodes de comptage. Les chiffres qui s'y rapportent sont indiqués dans le tableau 2.

Evolution du nombre de cyclistes à Bruxelles

(moyennes et totaux de 15 comptages en mai et septembre)

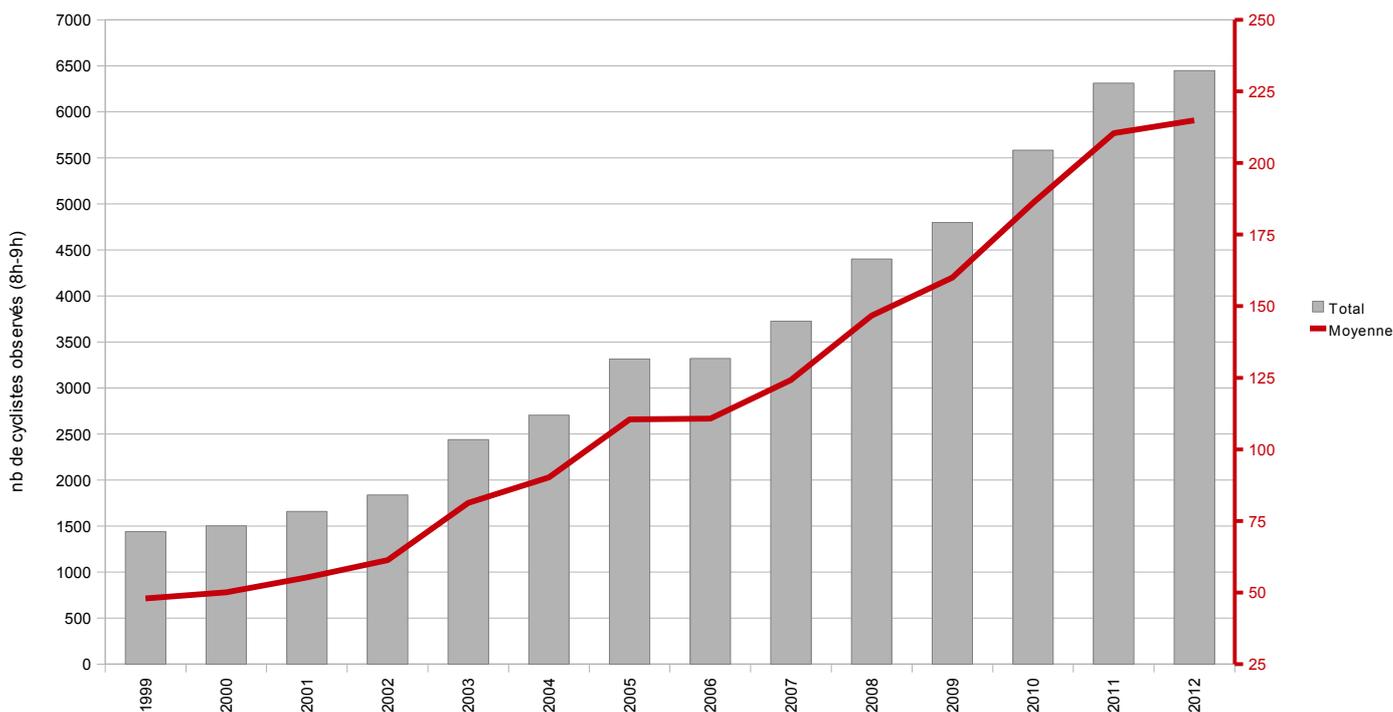


Illustration 3: Évolution du nombre de cyclistes en RBC depuis 1999

	Total	Moyenne
1999	1438	47,9
2000	1503	50,1
2001	1659	55,3
2002	1838	61,3
2003	2438	81,3
2004	2705	90,2
2005	3315	110,5
2006	3321	110,7
2007	3725	124,2
2008	4402	146,7
2009	4798	159,9
2010	5583	186,1
2011	6312	210,4
2012	6447	214,9

Tableau 2: Totaux et moyennes du nombre de cyclistes observés en 15 lieux en mai et septembre (8h-9h)

D'une moyenne de 48 cyclistes/h en 1999 en 15 lieux et à la bonne période (mai et septembre), on arrive en 2012 à une moyenne de 215 cyclistes/h, soit une augmentation de 348%. Mais si tous les lieux connaissent une augmentation du nombre de cyclistes, les chiffres absolus d'augmentation sont encore faibles. Le tableau ci-dessous (tableau 3) indique le nombre moyen de cyclistes supplémentaires par an selon les lieux.

(moyenne de mai et septembre)	Nb moyen de cyclistes supplémentaires/an	
	1998-2012	2005-2012
Porte d'Anvers	13	19
Porte de Schaerbeek*	13	19
Loi / Colonie / Royale	17	17
Place Stéphanie	14	14
Porte de Flandre*	21	34
Biestebroeck / Paepsem*	7	10
Place Philippe Werrie*	3	1
Pont Van Praet*	12	23
Gare de l'Ouest	-	5
Mérode	30	27
ch. de Wavre / Maelbeek	16	25
rue Gerموir / Couronne	22	34
Washington / Waterloo	7	9
Reyers / Roodebeek	10	5
Woluwe / Vandervelde	11	9
Souverain / Hermann Debroux	4	6
R.-P. de l'Université	7	6
Place Albert	-	11
Rue de la Loi	-	17

* données 1999 – 2012

Tableau 3: Nombre moyen de cyclistes supplémentaires par an depuis 1998 ou 2005

Alors que certains lieux ont connu une augmentation spectaculaire du nombre de cyclistes en 13 ou 14 ans (Porte de Flandre, Pont Van Praet), ce nombre n'a qu'à peine doublé en d'autres lieux (Place Werrie, Herrmann Debroux). Les 4 tableaux ci-dessous (tableau 4) contiennent l'ensemble des données brutes récoltées depuis le lancement de l'observatoire régional du vélo pour les mois de janvier, mai, septembre et novembre.

Lorsque l'on regarde l'évolution entre 2011 et 2012, on note une belle augmentation au niveau de la Place Albert pour les observations de janvier et de mai, du carrefour De Fré/Waterloo pour les observations de septembre (+1/3) et de novembre (+2/3), du carrefour Hôtel des Monnaies pour les observations de janvier, mai et septembre, et de la Porte de Flandre pour les observations de mai. On observe par contre une certaine stagnation des observations au niveau de la Place Philippe Werrie, du rond-point Martin-Pêcheur, de Mérode ou de Herrmann-Debroux, voire une légère diminution au niveau du carrefour Bockstaël/Bogaerd par exemple.

Jan.	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsebroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Gerموir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vanderveelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/ Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde
1998		27		16							57	45	41			29	28	34									
1999		26		31							57	47	34			42	35	20									
2000		36		36							49	59	45			22	35	20									
2001		40		59							76	64	68			31	47	18									
2002		41		46							90	74	59			30	35	20									
2003																											
2004																											
2005		55		44							170	88	78			75	40	32									
2006		65		49							198	95	88			84	45	37									
2007		67		73							180	118	103			78	65	52									
2008		70		92							276	159	143			59	112	51									
2009		70		88							219	130	91			136	93	45									
2010		80		101							231,5	165	126			95	81	56									
2011	132	117	174	145		148	56	38	58	15	244	183	187	60		97	90	51	64	53	50	89	44	17	68	198	55
2012	145	69	212	179			47	45	86	17	257	243		83	240		91	60	99	101	43	115	121	7		371	77

Mai.	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsebroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Gerموir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vanderveelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/ Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde
1998	48	48	75	77							137	75	67	27		60	82	61	24								
1999	31	47	42	52		38	49	17	26		94	73	47	24		59	56	45	28								
2000	41	51	32	63		26	21	17	24		101	67	55	26		70	59	48	29								
2001	51	59	48	87		42	41	28	15		143	99	86	26		72	78	58	29								
2002	53	57	58	64		47	29	28	44		150	89	72	30		62	78	58	29								
2003	68	84	92	55		63	29	32	26		149	87	124	36		65	78	58	68								
2004	77	85	119	115		53	48	42	50		246	127	121	42		56	117	61	87								
2005	99	94	128	122	48	97	62	51	39	11	301	114	148	45	228	118	117	55	75	39							
2006	88	118	159	137	44	121	53	53	38	9	243	164	108	38	198	118	101	37	59	42							
2007	107	110	181	132	71	100	36	48	73	10	347	133	197	58	335	99	168	84	108	66							
2008	125	128	212	138	60	148	85	46,67	84	25	221	139	244	93	421	183	206	71	69	63							
2009	135	137	185	127	82	149	43	39	88	20	284	247	262	66	376	150	192	77	99	157							
2010	146	217	230	203		210	87	50	203	36	389	201	335	64		242	204	78	124	94	58	176	ND	28	77	ND	64
2011	203	225	216	217		265	124	67	148	28	519	256	379	101	367	178	174	114	87	77	70	143	68	39	136	324	105
2012	203	187	278	249		362	153	65	171	55	401	314	348	115	297		192	72	132	120	71	163	101	24	86	454	103



Sept.	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vanderveelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde
1998	46	52	31	47			28	28	16		115	63	61	19		44	71	42	44								
1999	53	49	51	51		29	49	26	16		88	72	87	25		33	71	55	47								
2000	57	69	51			59	22	28	16			95		26		45	99	47	29								
2001	45	77	40	60		30	15	20	27		143	87	61	29		35	66	40	29								
2002	33	71	85	109		30	17	15	55		114	119	86	36		69	61	29	92								
2003	80	101	109	105		65	49	35	55		209	156	123	41		69	117	58	86								
2004	71	86	105	133		55	45	41	51		190	125	148	46		98	110	52	57								
2005	104	102	120	186	74	102	61	55	35	11	330	147	142	66	328	136	144	63	111	59							
2006	102	106	167	172	62	71	64	47	52	12	356	130	162	56	329	102	150	81	88	56							
2007	91	104	167	138	39	132	67	70	39	25	321	171	179	73	322	109	163	48	80	57							
2008	151	111	213	183	56	143	95	53	98	33	460	232	227	81	406	174	167	72	106	71							
2009	172	206	256	195	108	190	98	57	110	22	431	279	229	73	566	184	168	118	86	69							
2010	145	178	269	187		226	108	68	138	35	453	278	275	92		144	215	92	118	68	75	169	54	34	91	309	110
2011	235	202	185	215		377	94	57	180	27	571	255	304	114	467	106	199	102	127	115	62	148	74	46	128	313	118
2012	243	220	267	285		243	114	57	175	43	455	285	354	127	342	176	162	85	133	133	67	179	114	35	171	653	112

Nov.	Porte d'Anvers	Porte de Schaerbeek	Carrefour Loi/Colonie/Royale	Place Stéphanie	carrefour rue Haute/bd de l'Empereur	Porte de Flandre	Q. Bietsbroeck/Pont Paepsem	Place Philippe Werrie	Pont Van Praet	Gare de l'Ouest	Merode	Ch de Wavre/Maelbeek	Germoir/Couronne	Rue Washington/ch de Waterloo	Rue de la Loi	Carrefour Reyers/Cerisiers/Roodebeek	Carrefour Woluwe/Hymans/Vanderveelde	Souverain/Herman Debroux	Rond-point de l'Université	Place Albert	Rond-Point av du Martin Pecheur	Carrefour Dansaert/Van Artevelde	Hotel des Monnaies	Place Emile Bockstael	De Fré/Waterloo	Louise/Bailli	Square Emile Vander Velde	
1998		33		40							81	48	44			33	31	27										
1999		38		46							98	60	52			31	40	36										
2000		34		52							105	71	81			50	64	33										
2001		41		49							105	51	69			41	55	34										
2002		37		79							111	73	69			50	55	34										
2003																												
2004																												
2005		65		96							205	134	150			84	72	45										
2006		69		93							268	153	174			84	97	56										
2007		90		102							285	144	132			96	98	48										
2008		63		137							294	151	125			57	137	70										
2009		170		157							313	247	290			127	126	76										
2010	145	153	116	190		192	43	47	105	29	253	128	263	81		68	61	61	46	48	59	70	27	14	78	180	81	
2011	173	163	268	183		359	93	66	112	26	368	253	242	86	343	157	125	68	136	192	58	128	171	26	79	546	92	
2012	171	142	215	231		252	102	46	145	36	511	185	152	109		155	156	85	126	112	55	155	94	36	133	338	98	

Tableau 4: Résultats des comptages de janvier, mai, septembre et novembre depuis 1998



L'augmentation du nombre de cyclistes s'observe à toutes les saisons (illustration 4).

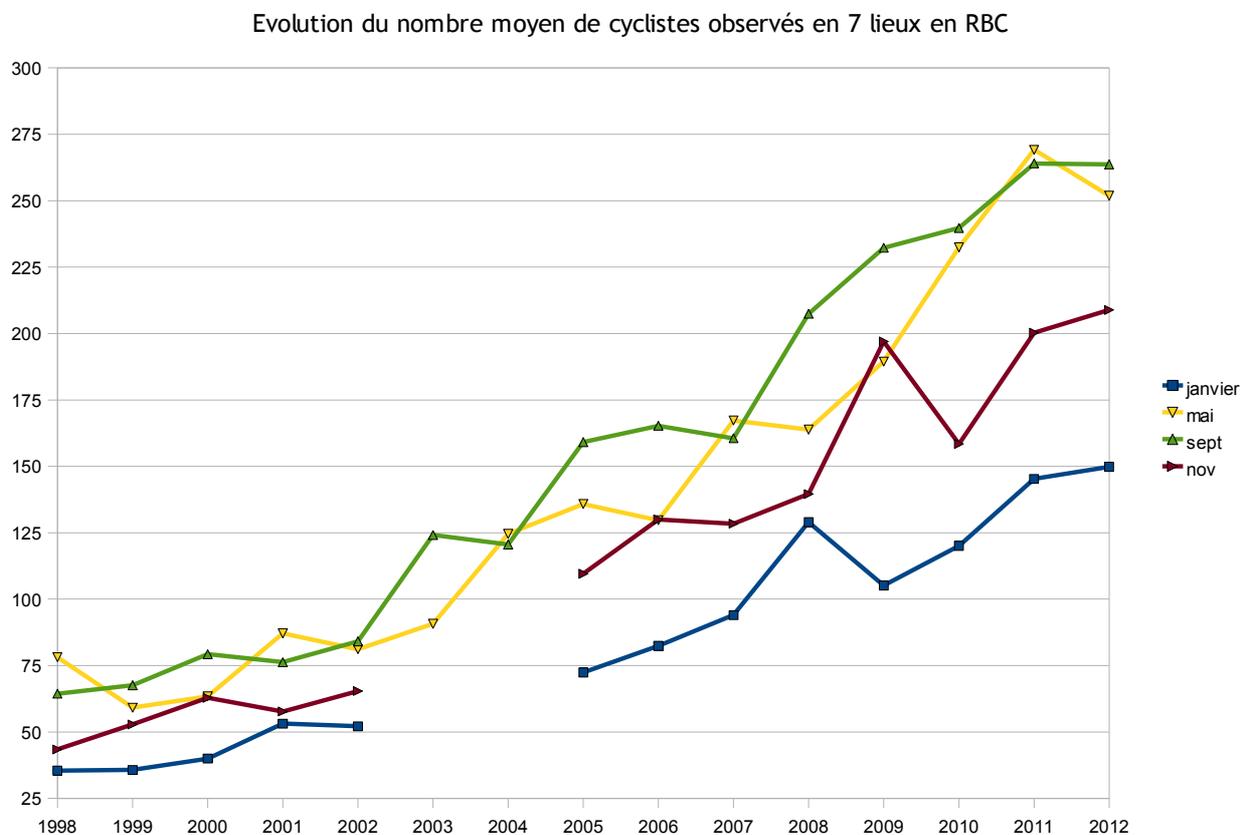


Illustration 4: Évolution du nombre de cyclistes selon la période d'observation

Évolution de la part modale du vélo

Le plan régional de mobilité IRIS II fixe un objectif ambitieux pour Bruxelles : que le vélo soit utilisé pour réaliser 20% des km parcourus à Bruxelles d'ici 2018-2020! Si les comptages montrent une augmentation du nombre de cyclistes à Bruxelles, ils ne permettent en aucun cas d'affirmer que la part modale du vélo, c'est-à-dire la part du nombre total des déplacements (ou celle du nombre de km parcourus) qui est faite à vélo, augmente également! L'augmentation du nombre de cyclistes est-elle le reflet d'un transfert de la voiture ou des transports en commun vers le vélo, ou uniquement celui de l'augmentation globale du nombre de déplacements dans la Région?

En 1999, la part modale du vélo des Bruxellois était de 1,1% des déplacements (enquête MOBEL). Elle atteint 3% en 2010 (enquête BELDAM). Si cette augmentation est indéniable, elle semble clairement insuffisante pour atteindre les objectifs régionaux en 2020. L'enquête BELDAM nous apprend également que près d'un quart des déplacements font moins d'1km, et 43% sont inférieurs à 3km! La marge de progression de l'utilisation du vélo à Bruxelles est donc immense.

Proportions Hommes – Femmes

En 2012, pour l'ensemble des données (4 périodes, 16.339 cyclistes): **70,01% des cyclistes observés sont des hommes**. Les femmes représentent donc moins d'un tiers des cyclistes bruxellois! Les pourcentages varient selon les lieux analysés: près de 38% de femmes au carrefour Gerموir/Couronne, mais seulement 15% à la Gare de l'Ouest. Les chiffres indiqués dans le tableau ci-dessous (tableau 5) concernent l'ensemble des données disponibles pour chaque lieu.

lieu	%F
Gerموir/Couronne	37,7
Rue de la Loi	36,2
Reyers/Roodebeek	36,1
Place Philippe Werrie	35,4
Rond-point de l'Université	35,2
Carrefour Dansaert/Van Artevelde	34,0
Mérode	32,8
Porte de Flandre	32,5
Wavre/Maelbeek	32,2
Louise/Bailli	31,9
Hotel des Monnaies	31,6
Bockstael / Bogaerd	30,7
Souverain/Herrmann Debroux	30,2
Loi/Colonie/Royale	29,9
Washington/Waterloo	29,0
Porte de Schaerbeek	28,4
Woluwe/Vandervelde	28,0
Place Albert	27,3
Rond-Point av du Martin Pecheur	26,9
De Fré/ Waterloo	25,9
Porte d'Anvers	25,4
Place Stéphanie	23,6
Biestebroeck/Paepsem	21,1
Square Emile Vander Velde	20,8
Pont Van Praet	17,6
Gare de l'Ouest	14,8

Tableau 5: Part des femmes parmi les cyclistes observés aux différents lieux de comptage (2012)

Il ne semble pas exister de corrélation entre le nombre de cyclistes observés en un lieu et la proportion de femmes parmi les cyclistes ($R^2 = 0,14$) (illustration 5).

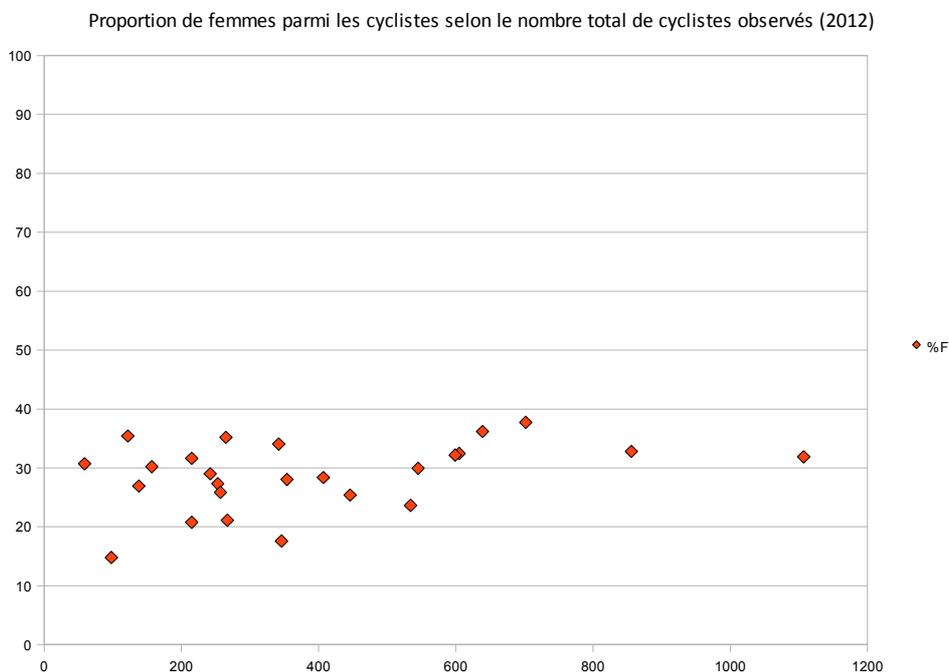


Illustration 5: Relation entre le nombre de cyclistes en un lieu et la proportion de femmes parmi ces cyclistes.

Évolution. La proportion d'hommes ne semble pas évoluer au cours du temps. Les chiffres du tableau 6 ci-dessous se rapportent à toutes les données disponibles (toutes les périodes et tous les lieux).

	% H
1998	76,21
1999	74,69
2000	80,13
2001	67,95
2002	71,08
2003	73,96
2004	78,71
2005	75,80
2006	74,26
2007	65,41
2008	68,77
2009	68,79
2010	69,83
2011	68,96
2012	70,01

Tableau 6: Évolution de la part des hommes parmi les cyclistes observés

Les enfants sont encore très peu présents dans les comptages: à peine 1% des cyclistes observés. On observe par exemple une dizaine d'enfants à la Porte de Flandre en septembre, au carrefour De Fré/Waterloo en mai, au carrefour Woluwe/Vandervelde en mai et septembre. Aucun enfant, par contre, n'a été enregistré sur toute l'année 2012 au niveau de la rue de la Loi, du carrefour Loi/Royale/Colonies ou du Square Vandervelde, et un seul au niveau de la Place Stéphanie, de la Porte de Schaerbeek et du carrefour Bockstael/Bogaerd.

Port du casque

En 2012, pour l'ensemble des données (4 périodes, 16.339 cyclistes): **39,1% des cyclistes observés portaient un casque**. Parmi les hommes, 42% portaient un casque, contre 32% chez les femmes. Vingt-neuf pour cents des (185) enfants portaient un casque. Les pourcentages varient selon les lieux analysés. Les chiffres indiqués dans le tableau ci-dessous (tableau 7) concernent l'ensemble des données disponibles pour chaque lieu.

<u>lieu</u>	<u>%C</u>
Pont Van Praet	59,1
Souverain/Herrmann Debroux	58,6
Rond-Point av du Martin Pecheur	56,8
Woluwe/Vandervelde	55,9
Biestebroeck/Paepsem	54,3
Mérode	51,8
Bockstael / Bogaerd	50,0
Rond-point de l'Université	48,0
Square Emile Vander Velde	46,7
Reyers/Roodebeek	45,5
De Fré/ Waterloo	45,1
Porte de Schaerbeek	42,9
Rue de la Loi	42,0
Place Philippe Werrie	38,5
Porte d'Anvers	38,3
Germoir/Couronne	37,2
Wavre/Maelbeek	36,3
Louise/Bailli	34,3
Loi/Colonie/Royale	34,0
Place Albert	33,9
Gare de l'Ouest	33,1
Porte de Flandre	30,9
Hotel des Monnaies	28,6
Washington/Waterloo	27,5
Carrefour Dansaert/Van Artevelde	21,6
Place Stéphanie	20,1

Tableau 7: Proportion de cyclistes casqués aux différents lieux de comptage

Il n'existe pas de corrélation entre le nombre de cyclistes observés en un lieu et la proportion de cyclistes portant un casque ($R^2 = 0,05$).

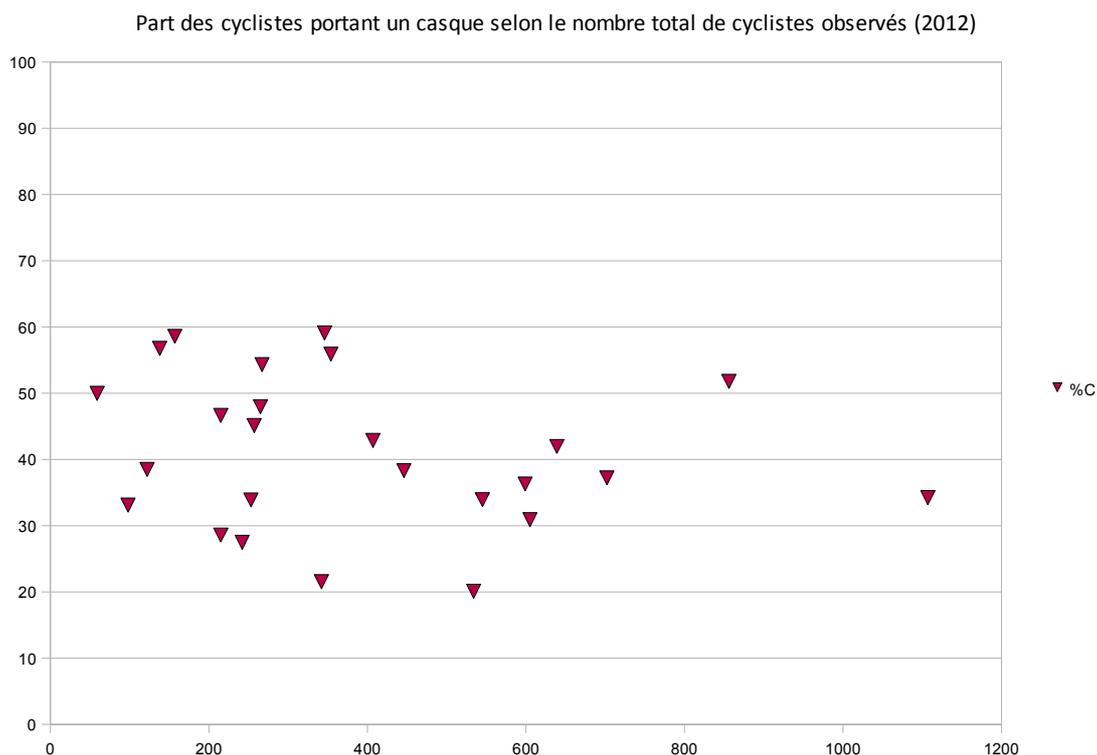


Illustration 6: Relation entre le nombre de cyclistes en un lieu et la proportion de cyclistes portant un casque

Évolution. La proportion de cyclistes portant un casque augmente régulièrement et significativement depuis 13 ans.

	<u>% casqués</u>
1999	13,51
2000	15,55
2001	18,50
2002	21,75
2003	24,32
2004	26,86
2005	27,39
2006	28,31
2007	31,52
2008	36,84
2009	39,00
2010	38,04
2011	35,01
2012	39,10

Tableau 8: Évolution de la proportion de cyclistes casqués parmi les cyclistes observés

Villo!

Le nombre de *Villo* (vélos de location en libre service) est enregistré depuis le mois de mai 2010 en certains lieux, et à tous les points de comptage depuis le mois de septembre 2010. En 2012, les *Villo* représentent 7,4% de l'ensemble des vélos observés. Cette proportion varie bien sûr d'un endroit à l'autre (tableau 9).

lieu	Villo!
Place Stéphanie	14,2%
Rue de la Loi	13,2%
Loi/Colonie/Royale	13,0%
Washington/Waterloo	12,9%
Hotel des Monnaies	11,9%
Louise/Bailli	11,2%
Carrefour Dansaert/Van Artevelde	10,8%
Porte d'Anvers	9,7%
Germoir/Couronne	9,5%
Wavre/Maelbeek	9,4%
Porte de Schaerbeek	7,9%
Place Philippe Werrie	5,6%
Place Albert	4,9%
Gare de l'Ouest	4,6%
Mérode	3,8%
Porte de Flandre	3,2%
Reyers/Roodebeek	3,0%
Rond-point de l'Université	2,9%
Biestebroek/Paepsem	2,4%
De Fré/ Waterloo	2,3%
Square Emile Vander Velde	1,3%
Bockstael / Bogaerd	1,0%
Pont Van Praet	0,9%
Souverain/Herrmann Debroux	0,7%
Rond-Point av du Martin Pecheur	0,4%
Woluwe/Vandervelde	0,0%

Tableau 9: Proportion de Villo! aux différents lieux de comptage, 2012

Beaucoup de *Villo!* sont observés au niveau du carrefour entre l'avenue Louise et la rue du Bailli (57 en mai, 72 en septembre) et de la rue de la Loi (42 en mai), mais également à Germoir (28 en mai, 44 en septembre) et à la Place Stéphanie (38 en mai, 37 en septembre).

Éclairage des vélos en soirée

Des observations en soirée ont été effectuées en 4 lieux afin d'estimer dans quelle mesure les cyclistes sont correctement éclairés. Les lieux observés sont: le carrefour Dansaert/Van Artevelde, le carrefour Cerisiers/Reyers, la Place Albert et le Pont Van Praet. Le nombre total de vélos observés est de 476 (dont 39 *Villo!* qui ont été exclus de l'analyse).

Pour l'ensemble des observations, les résultats sont les suivants:

	H	F	Total
Éclairage en ordre	70%	57%	65%
Aucun éclairage	15%	23%	18%
Gilet fluorescent	28%	37%	32%

Soixante-cinq pour cents des vélos observés étaient correctement éclairés à l'avant et à l'arrière, et la proportion est nettement plus élevée chez les hommes que chez les femmes. Il y avait encore 18% des cyclistes qui roulaient sur des vélos qui n'étaient pas éclairés du tout (ni à l'avant ni à l'arrière), et la grande majorité de ces cyclistes ne portaient pas de gilet fluorescent (parmi les 79 cyclistes qui roulaient sur des vélos non éclairés, 7 portaient un gilet fluo).

Les résultats détaillés par lieu d'observation sont les suivants:

	Dansaert/Van Artevelde	Cerisiers/Reyers	Place Albert	Pont Van Praet
Éclairage en ordre	56%	61%	63%	86%
Aucun éclairage	29%	17%	16%	4%
Gilet fluorescent	13%	50%	21%	47%

Observations relatives aux stationnements pour vélos

Les taux d'occupation des parkings pour vélos installés à proximité des stations de métro de la Région ont été évalués au cours du mois de septembre 2012. Plusieurs stations de métro ne sont pas encore équipées de stationnements pour vélo. Les résultats sont illustrés ci-dessous. Les parkings vélos à proximité des stations des branches ouest des lignes 5 et 6 sont peu utilisés, au contraire des stationnements aux arrêts Comte de Flandre (133%), Gribaumont (100%), Trône (83%) et Gare centrale (75%), par exemple.

