



OBSERVATOIRE DU VELO EN REGION BRUXELLES-CAPITALE

RESULTATS 2018

Bruxelles, 5 février 2019 – L'attrait pour le vélo se confirme. Les résultats de l'Observatoire 2018 indiquent une augmentation de + 16 % du nombre de cyclistes par rapport à 2017. Soit un sensible rebond suite à une année 2017 qui a connu une période de stagnation (- 0,8 %) et une année 2016 exceptionnelle (+ 30 %). La tendance à la hausse observée depuis 2010 se poursuit : 13% de taux de croissance annuel moyen.

« En 5 ans, grâce notamment au développement d'une véritable politique tournée vers la pratique du vélo, le nombre de cyclistes à Bruxelles a doublé. C'est une performance incroyable. Elle démontre que les Bruxellois se sont mis en selle. Ces chiffres démontrent l'utilité d'investir dans une infrastructure sécurisée. Ainsi quand vous octroyez plus de places aux cyclistes, vous avez plus de cyclistes en rue. C'est en respectant cette règle essentielle que nous transformons Bruxelles (jusqu'ici une ville pour les voitures) en une ville pour les gens (de plus en plus en vélo) » a déclaré Pascal Smet, ministre bruxellois de la Mobilité.

De nouvelles données

L'arrivée sur le marché de nouveaux types de vélos a fait l'objet de relevés spécifiques. Le **vélo cargo** (2 %) et le **vélo pliant** (8 %) sont plus représentés que les speed-pedelecs et vélos en free-floating.

Quant au **vélo à assistance électrique**, 11 % des cyclistes semblent le privilégier pour les déplacements domicile-travail.

A vélo toute l'année !

La très grande majorité des personnes qui se sont mises au vélo ont maintenu leurs habitudes et ce, même en **hiver** ! Le **mois de septembre** a connu la **plus importante augmentation** (+ 28 %). A contrario, le mois de mai a enregistré l'augmentation la plus faible (+ 2 %). Les mois de janvier et de novembre ont respectivement affiché une hausse de + 18 % et de + 17 %.

Bonne nouvelle également : les observations en soirée montrent que **73 % des vélos sont correctement éclairés**. 14 % des vélos n'ont aucun éclairage, contre 20 % en 2017.

Plus de chiffres

Retrouvez **tous les chiffres** de notre enquête : la répartition **homme-femme**, la part toujours grandissante des **vélos à assistance électrique**, le transport d'**enfants**, l'**éclairage** des cyclistes sur les routes bruxelloises, le taux d'occupation des **parkings** vélo, la proportion de cyclistes portant un **casque**.

Depuis 1998, Pro Velo mesure quantitativement et qualitativement la portée du vélo dans la Capitale. Quatre moments de comptage de janvier à décembre sont organisés à heures et endroits fixes. Ces données, complétées par des comptages thématiques de jour comme de nuit, permettent à la région d'évaluer l'impact de sa politique vélo.



Liens utiles

[Vers le rapport de l'Observatoire](#)

[Vidéo](#)

Contact

Observatoire bruxellois du vélo

Cécile Rousselot – Responsable Pro Velo
Solutions
c.rousselot@provelo.org
+32 486 53 43 91

Communication Pro Velo

Florence Le Cocq - Responsable
communication
f.lecocq@provelo.org
+32 475 30 15 21

Cabinet du Ministre Pascal Smet

Marc Debont – attaché de presse
mdebont@gov.brussels
+32 473 98 08 75



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL