

HET BRUSSELS FIETSOBSERVATORIUM 2018

DE RESULTATEN

Brussel, 5 februari 2019 - De fiets wordt elk jaar aantrekkelijker. Uit de resultaten van het Fietsobservatorium van 2018 blijkt dat er zo'n 16% fietsers extra rondrijden ten opzichte van 2017. Een forse stijging, gezien 2017 een jaar van "surplacen" was (-0,8%). De opwaartse trend die sinds 2010 wordt waargenomen zet zich dus gestaag voort met een gemiddelde groei van 13% per jaar!

"Het aantal fietsers te Brussel is op 5 jaar tijd verdubbeld dankzij de ontwikkeling van een fietsgericht beleid. Dat is een geweldige prestatie. Het toont aan dat de Brusselaar de fiets omarmt. De cijfers bewijzen ook dat het nuttig is om te investeren in een veilige fietsinfrastructuur. Hoe meer plaats je aan de fietser geeft, hoe meer hij die plaats zal gebruiken om te fietsen. Door deze essentiële regel altijd te respecteren, zullen we Brussel veranderen van een stad voor wagens naar een stad voor de mensen (en hun fiets)."

Pascal Smet, Brussels minister van Mobiliteit.

Nieuwe gegevens

Verskillende types fietsen hebben niet alleen hun weg naar de markt gevonden, maar sinds dit jaar dus ook naar ons Fietsobservatorium! Zo telden we **bakfietsen** (2%) en **ploofietsen** (8%) in overvloed, en in mindere mate **speed-pedelecs** (0,5%) en **free floating fietsen** (0,1%).

De elektrische fiets heeft een aandeel van **11% in het woon-werkverkeer**.

De vier seizoenen

Mensen die ooit voor de fiets kozen, blijven lustig door elk seizoen heen trappen. De maand **september** kende de grootste toename van fietsers met maar liefst **28%**. **Mei** was de zwakste groeier met **2%**. Voor **januari** en **november** tekenden we een stijging op van respectievelijk **18%** en **17%** ten opzichte van 2017. Tijdens de nachtelijke tellingen bleek **73% van de fietsen over de reglementair voorgeschreven verlichting** te beschikken en was **14% helemaal niet verlicht**. Een verbetering, want in 2017 bedroeg het percentage onverlichten nog 20%.

Meer cijfers

Wil je meer te weten komen over het aandeel mannen-vrouwen op de Brusselse fietspaden, het groeiend aandeel van elektrische fietsen, de manier waarop kinderen getransporteerd worden, de bezettingsgraad van fietsparkings of, pakweg, de helmdracht? Dat en meer vind je terug in het verslag van het Fietsobservatorium in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest 2018!

Op vraag van het Hoofdstedelijk Gewest telt Pro Velo **sinds 1998** fietsers op de Brusselse wegen. Deze tellingen worden uitgevoerd in het kader van het Brussels Fietsobservatorium en vinden vier keer per jaar op vaste plaatsen plaats. Met deze gegevens kan het gewest zijn impact op het gevoerde fietsbeleid evalueren..



Nuttige links

[Naar het verslag van het Fietsobservatorium](#)

[Video](#)

Contact

Brussels Fietsobservatorium

Cécile Rousselot – Verantwoordelijke Pro
Velo Solutions
c.rousselot@provelo.org
+32 486 53 43 91

Communication Pro Velo

Florence Le Cocq – Verantwoordelijke
communicatie
f.lecocq@provelo.org
+32 475 30 15 21

Kabinet van Minister Pascal Smet

Mathias Dobbels, woordvoerder
mdobbels@gov.brussels
+32 (0)498 38 38 17



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL